

II. 시설물편

Ⅱ-1. 신림~신대방역 구간

제 1 장 개 요

1.1 과업의 목적

1.2 시설물 현황

1.3 시설물 전경

1.4 시설물 위치도

제 1 장 개 요

1.1 과업의 목적

본 용역은 시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 제11조 및 같은법 시행령 제8조에 의거 실시하는 정밀안전점검용역으로, 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견하고, 그에 대한 신속하고 적절한 조치를 하기 위하여 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 손상등급을 판정하며, 판정등급에 따라 보수·보강 등의 방법 및 시설물의 보수범위 등을 정하여 토목시설물 안전을 확보코자 함.

1.2 시설물 현황

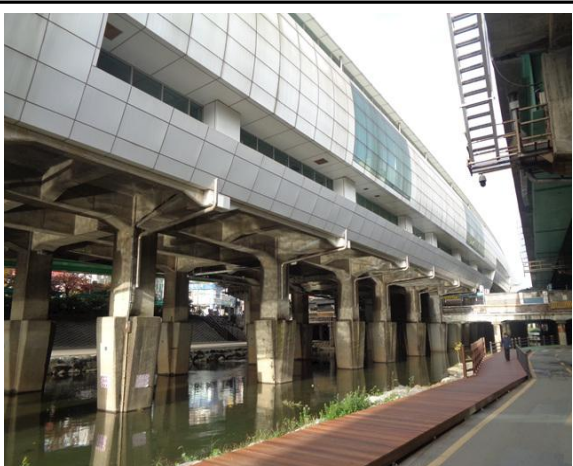
본 시설물은 서울특별시 관악구 신림5동 ~ 동작구 신대방1동에 위치하고 있으며, STA. 32K 297.00 ~ STA. 33K 499.00까지 총 연장 1,202m의 1층 철도교량으로 1983년 12월에 준공되어 현재까지 약 36년간 공용중이다.

상부구조 형식은 PSC-I형 거더 46경간, STB형 거더 2경간 및 신대방역구간 212m의 라멘형 구조로 이루어졌으며, 하부구조는 T형 교각으로 구성되어 있다.

【표 II-1.1.1】 시설물 현황

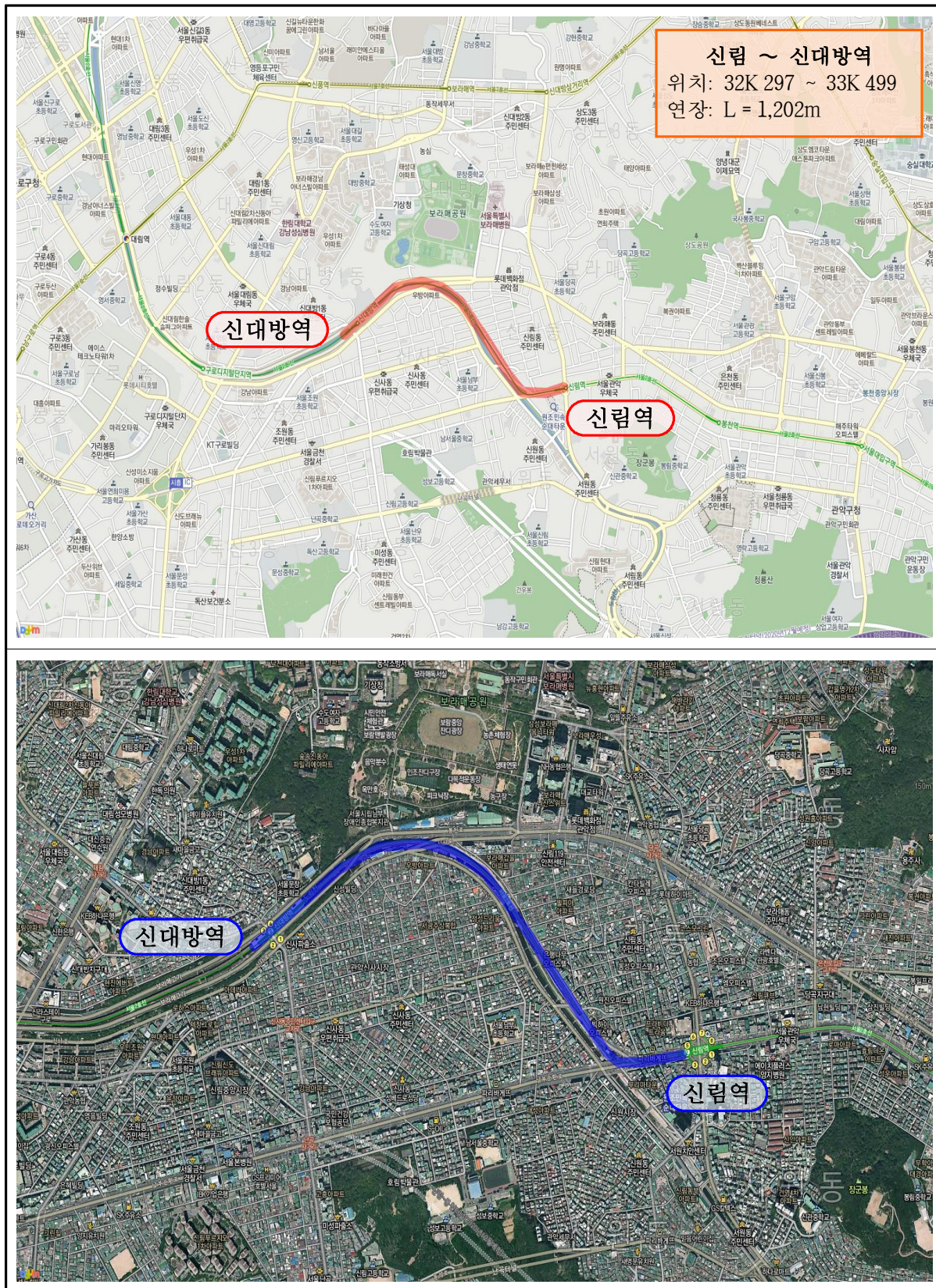
구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물명		신림-신대방역		시설물번호		BR1983-0000049	
준 공 일		1983년 12월 31일		관리번호		지하철2-061-2	
시설물 위치		시점 : 서울특별시 관악구 남부순환로 ~ 동작구 대림로 2					
		종점 : 서울특별시 영등포구 신대방1동					
설계하중		EL-18		노선명(이정)		STA.32k297.00~STA.33k499.00	
제원		연장		교량구간 : L = 990 m (PSC : 46@20=920m, STB : 35@2=70m) 신대방역구간 : L = 212 m (RC Rahmen)			
		폭		B=10.0 m (내 · 외선)			
구 조 형 식	상 부	교량	PSC 거더, Steel Box 거더		기 초 형 식	교량	우물통 48기
		정거장	RC 라멘				
	하 부	교량	교각(T형) 47기, 교대(역T형) 1기			정거장	우물통 24기
		정거장	라멘식 24기				
교량받침		PSC 구간 : 탄성받침 STB 구간 : 탄성받침		신축이음		내후성 강판	
교차시설물		도립교		통과높이		-	
부착시설		콘크리트연석, 방음벽, 배수시설, 전주 등					

1.3 시설물 전경

	
바닥판 상면 전경	PSC구간 하면 전경
	
STB구간 하면 전경	교각 전경
	
받침장치 전경	신대방역 하부 전경

1.4 시설물 위치도

신림~신대방역 구간의 시설물 위치도는 아래와 같다.



【그림 II-1.1.1】 시설물 위치도